

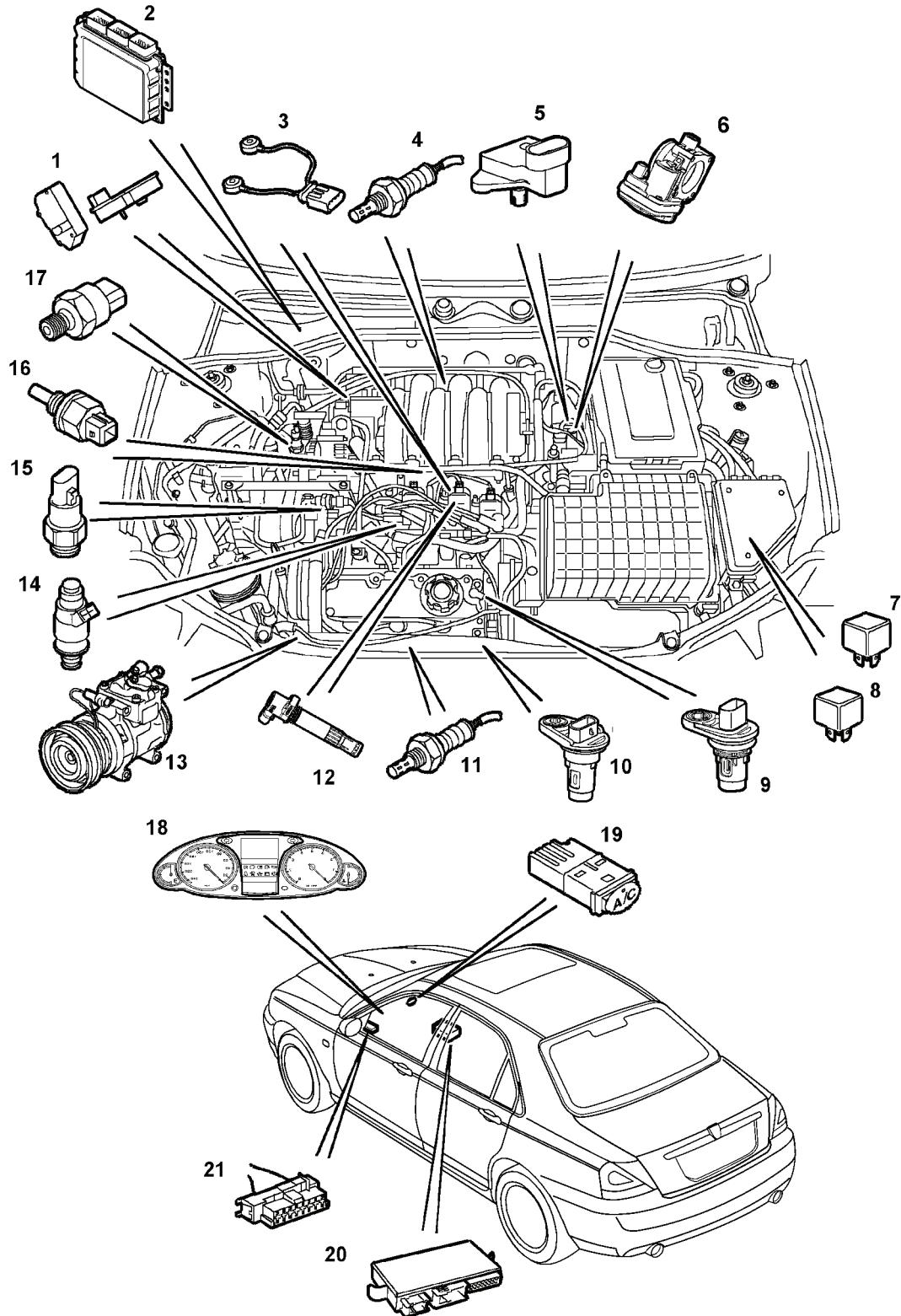
**规格****扭矩**

说明	扭矩
螺钉 - 点火线圈	9 Nm
螺钉 - 点火线圈到凸轮轴盖	8.5 ± 1.5 Nm
火花塞	26 Nm
火花塞	25.5 ± 3 Nm
发动机冷却液温度传感器	12.5 ± 2.5 Nm
机油压力开关	12.5 ± 2.5 Nm
螺钉 - 惯性开关到车身	8 Nm
热氧传感器	55 ± 5 Nm
螺钉 - 后热氧传感器支架	8 Nm
螺钉 - 曲轴位置传感器到气缸体	9 Nm
螺钉 - 曲轴传感器到飞轮壳体	6 ± 1 Nm
螺钉 - 支架到安装支架和凸轮轴罩盖	8 Nm
螺钉 - 凸轮轴 / 热氧传感器支架	8 Nm
螺钉 - 凸轮轴位置传感器到气缸盖	8 Nm
螺钉 - 凸轮轴传感器到凸轮轴盖	8.5 ± 1.5 Nm
螺钉 - 进气温度及歧管绝对压力传感器到进气歧管	3.5 ± 0.5 Nm
螺钉 - 进气温度及歧管绝对压力传感器到电子节气门进气管	3.5 ± 0.5 Nm
螺钉 - 燃油管和线束支架	8 Nm
螺钉 - 爆震 / 温度传感器支架	25 Nm
螺钉 - 爆震传感器到气缸体	25 Nm
限压阀螺塞	55 ± 5 Nm
螺栓 - 动力转向泵支架到缸体	45 ± 5 Nm
螺栓 - 燃油轨到进气岐管	9 Nm
螺栓 - 燃油轨到进气岐管	8.5 ± 1.5 Nm

# 动力总成

## 布置图

发动机控制系统布置图 -2.5L

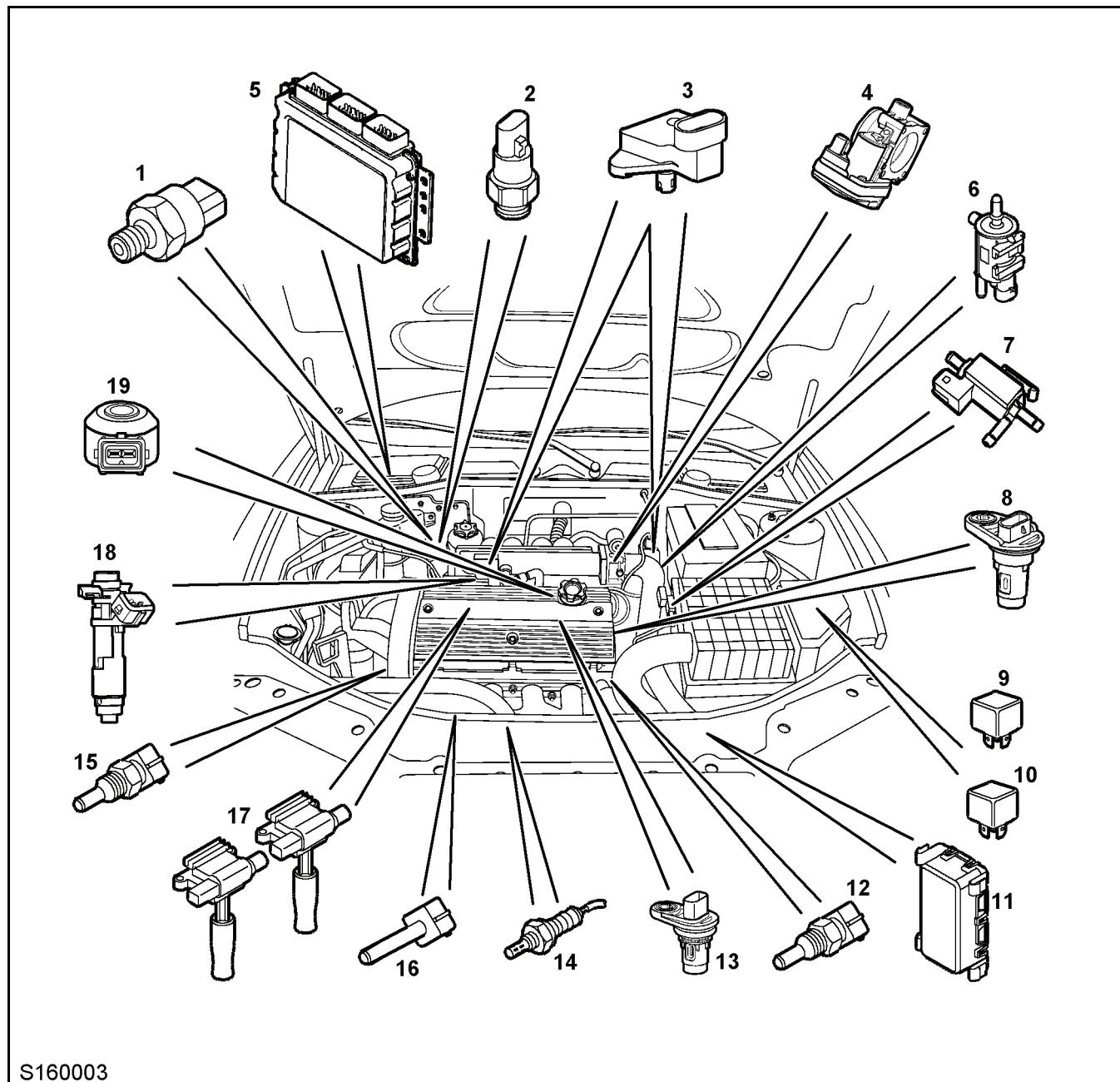


S160000

- |                                 |                       |
|---------------------------------|-----------------------|
| 1 可变进气阀 (VIS)                   | 12 点火线圈               |
| 2 发动机控制模块 (ECM)                 | 13 空调压缩机              |
| 3 爆震传感器                         | 14 喷油器                |
| 4 热氧传感器 (HO <sub>2</sub> S)     | 15 动力转向 (PAS) 压力传感器   |
| 5 进气温度 / 进气歧管绝对压力 (IAT/MAP) 传感器 | 16 发动机冷却液温度 (ECT) 传感器 |
| 6 电子控制节气门                       | 17 空调压力传感器            |
| 7 主继电器                          | 18 组合仪表               |
| 8 空调压缩机离合器继电器                   | 19 空调开关               |
| 9 凸轮轴位置 (CMP) 传感器               | 20 诊断连接器              |
| 10 曲轴位置 (CKP) 传感器               | 21 车身控制单元 (BCU)       |
| 11 热氧传感器 (HO <sub>2</sub> S)    |                       |

# 动力总成

发动机控制系统布置图 -1. 8T



S160003

- |                          |                                |
|--------------------------|--------------------------------|
| 1 动力转向 (PAS) 压力传感器       | 11 风扇控制继电器组合件                  |
| 2 空调压力传感器                | 12 发动机冷却液温度 (ECT) 继电器          |
| 3 进气温度及歧管绝对压力 (TMAP) 传感器 | 13 凸轮轴位置 (CMP) 传感器             |
| 4 电子控制节气门                | 14 加热型氧传感器 (HO <sub>2</sub> S) |
| 5 发动机控制模块 (ECM)          | 15 机油压力开关                      |
| 6 炭罐控制阀                  | 16 大气温度 (AAT) 传感器              |
| 7 过压保护电磁阀                | 17 点火线圈                        |
| 8 曲轴位置 (CKP) 传感器         | 18 喷油器                         |
| 9 主继电器                   | 19 爆震传感器                       |
| 10 空调压缩机离合器继电器           |                                |

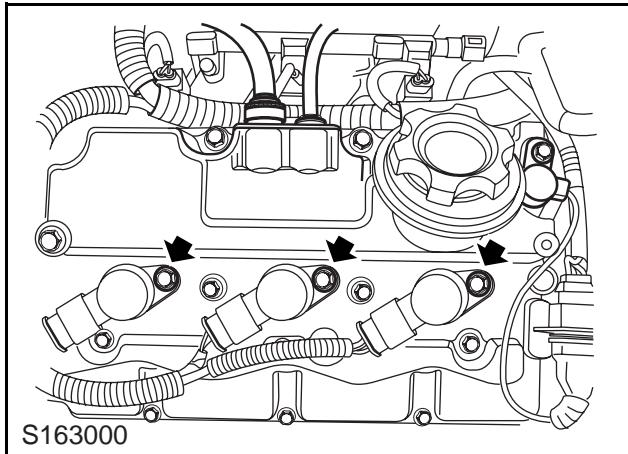
**修理指南****点火线圈 - 前列 -2.5L**

160102

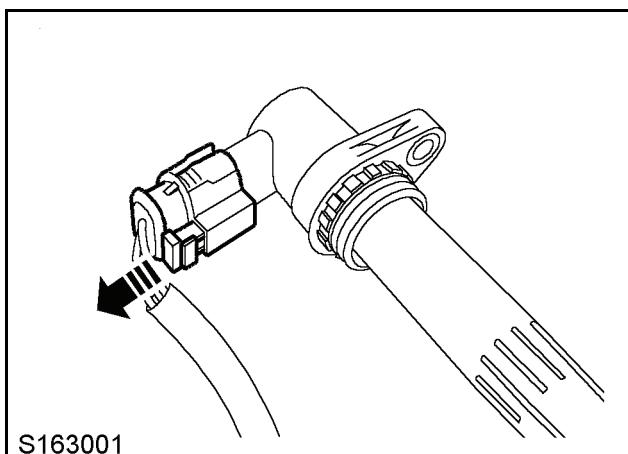
**拆卸**

1 断开蓄电池的接地端。

2 拿开发动机总成盖。

**发动机总成盖**

3 拿开把线圈固定到左凸轮轴盖上的螺栓并拔出线圈。



4 滑开背部黄色的锁止夹，推下标签，从线圈上断开连接器。

**安装**

1 把连接器连到线圈上并朝前滑开黄色的锁止夹。

2 把点火线圈插入到线圈安装孔中。

3 装上把线圈固定到左凸轮轴盖上的螺栓，并拧紧到9Nm。

4 装上发动机总成盖。

**发动机总成盖**

5 连上蓄电池的接地端。

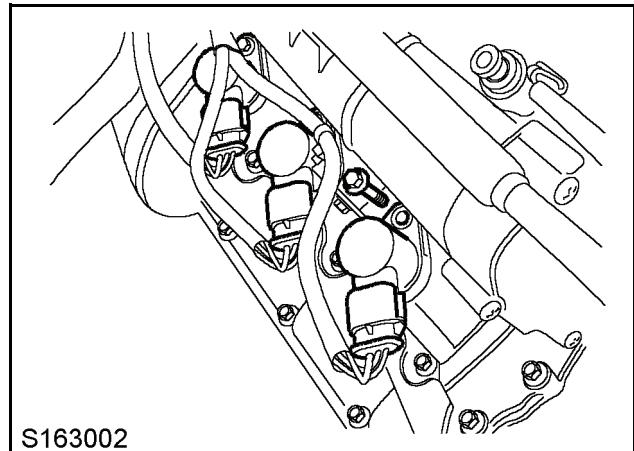
**点火线圈 - 后列 -2.5L**

160104

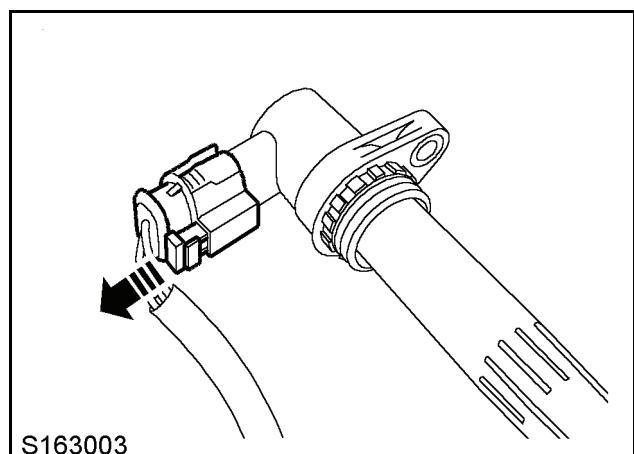
**拆卸**

1 断开蓄电池的接地端。

2 拿开发动机舱中部辅助隔板。



3 拿开把线圈固定到右凸轮轴盖上的螺栓并拔出线圈。



4 滑开背部黄色的锁止夹，推下标签，从线圈上断开多用塞的连接。

**安装**

1 把连接器连到线圈上并朝前滑开黄色的锁止夹。

2 把火花塞的顶部线圈装到火花塞上。

3 装上把线圈固定到左凸轮轴盖上的螺栓，并拧紧到9Nm。

4 装上发动机舱中部辅助隔板。

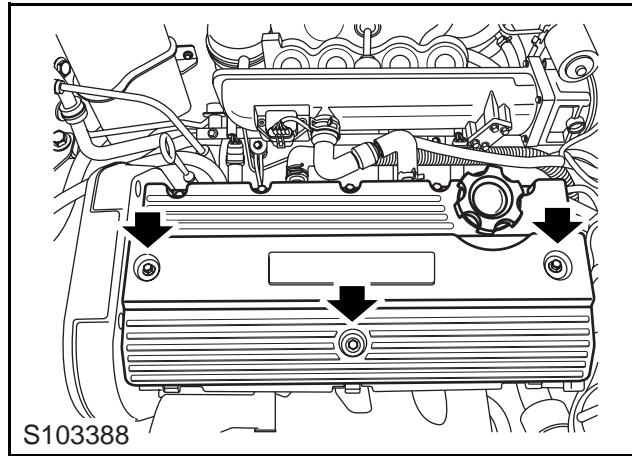
5 连上蓄电池的接地端。

# 动力总成

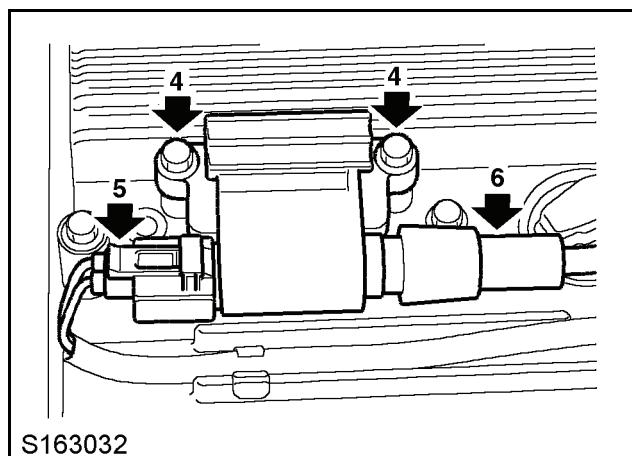
## 点火线圈 -1.8T

160107

### 拆卸



- 1 拧下固定火花塞盖的 3 个螺钉。
- 2 拧下盖子。
- 3 从火花塞上松开高压导线。



- 4 拧下固定线圈的 2 个螺栓，从火花塞上松开点火线圈。
- 5 从点火线圈上断开连接器的连接，拿开线圈。
- 6 从点火线圈上断开高压导线。

### 安装

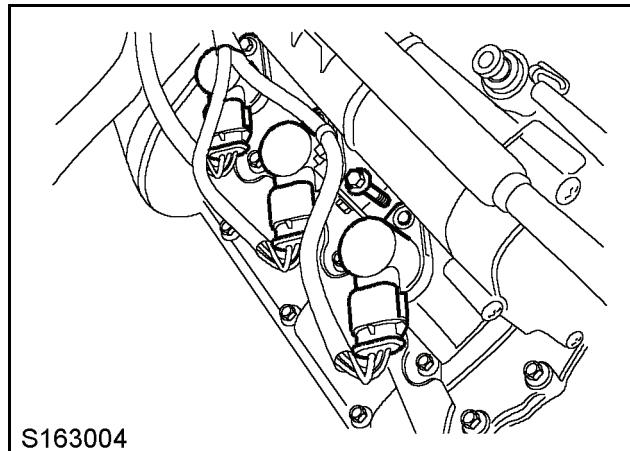
- 1 把点火线圈连到高压导线上。
- 2 装上点火线圈并连上连接器。
- 3 装上 2 个固定点火线圈的螺栓，并拧紧到  $8\text{Nm}$ 。
- 4 把高压线连到火花塞上，并把导线固定到夹子上。
- 5 装上火花塞盖并拧紧螺栓至  $8\text{Nm}$ 。

## 火花塞 -2.5L

160101

### 拆卸

- 1 拿开发动机总成盖。
- 2 拿开发动机舱中部辅助隔板。



图示为右列，左列类似

- 3 从点火线圈上断开连接器的连接。
- 4 拿开 6 个把点火线圈固定到凸轮轴盖上的螺栓并拔出点火线圈。
- 5 用一  $16\text{mm}$  的火花塞套筒，从缸盖上拆下火花塞。

### 安装

- 1 把每个新的火花塞的间隙调为  $1.00 \pm 0.05 \text{ mm}$ 。
- 2 装上火花塞并拧紧至  $25\text{Nm}$ 。
- 3 把点火线圈装到火花塞上。
- 4 装上把点火线圈固定到凸轮轴盖上的螺栓，并拧紧到  $9\text{Nm}$ 。
- 5 把连接器连到点火线圈上。
- 6 装上发动机舱中部辅助隔板。
- 7 装上发动机总成盖。

### 发动机总成盖

**火花塞 -1.8T**

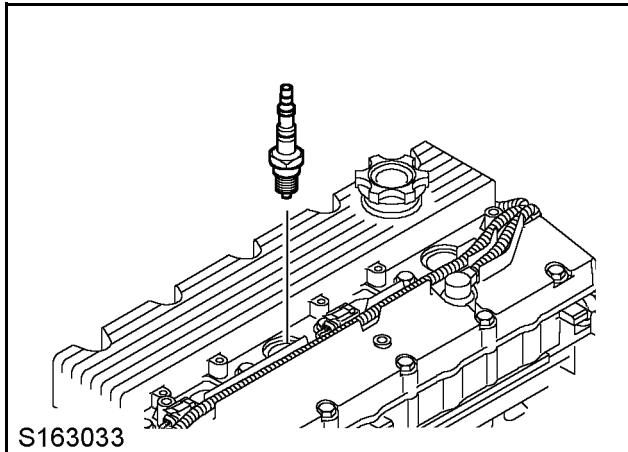
160101

**拆卸**

- 1 拆下点火线圈。

**点火线圈 -1.8T**

- 2 清洁火花塞周围的区域。



- 3 用一 16mm 的火花塞套筒, 取下 4 个火花塞。

**安装**

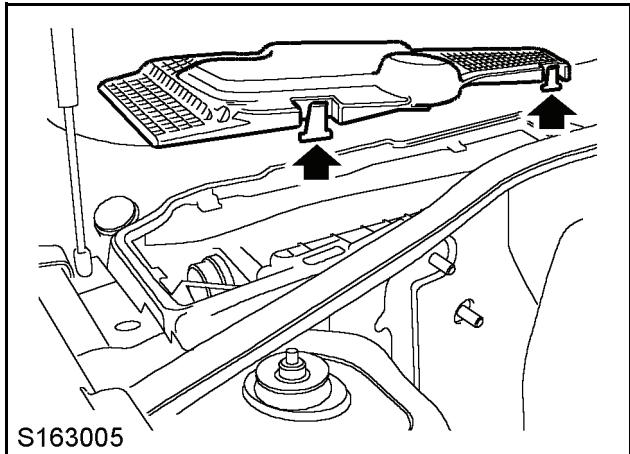
- 1 把每个新的火花塞的间隙调为  $0.9 \pm 0.1\text{mm}$ 。
- 2 装上火花塞并拧紧至  $25\text{Nm}$ 。
- 3 再装上线圈。

**点火线圈 -1.8T****发动机控制模块 (ECM)**

160201

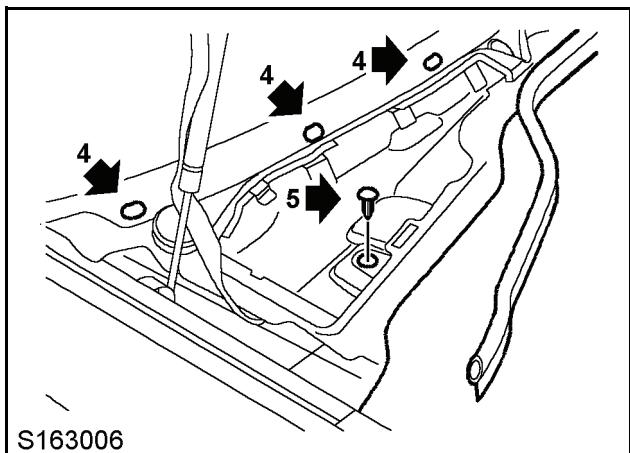
**拆卸**

- 1 断开蓄电池的接地端。



- 2 松开 2 个卡扣并拿开右通风格栅。

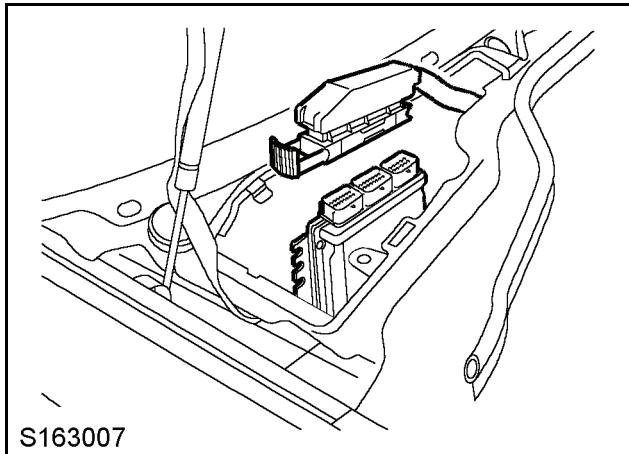
- 3 松开发动机罩后部密封的部分。



- 4 拿开 3 个把空调进气格栅固定到车身上的夹子。

- 5 拿开把压力通风防溅板固定到空调进气格栅上的卡扣。

- 6 仔细举起空调进气格栅并拿开压力通风防溅板。



## 发动机控制模块安装支架

160202

### 拆卸

- 1 拆下发动机控制模块 (ECM)。

**发动机控制模块 (ECM)**

- 2 拆下发动机控制模块安装支架。

### 安装

- 1 更换发动机控制模块安装支架。

- 2 装上发动机控制模块 (ECM)。

**发动机控制模块 (ECM)**

- 7 从安装支架上松开 ECM。
- 8 拿开螺栓并从 ECM 上断开接地导线的连接。
- 9 从 ECM 上断开连接器的连接，拿开 ECM。

### 安装

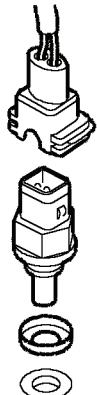
- 1 把发动机接地导线定位到 ECM 上，装上螺栓并拧紧至 10Nm。
- 2 固定新的 ECM 并连接连接器。
- 3 把 ECM 装到 ECM 安装支架上。
- 4 装上压力通风防溅板并用卡扣固定。
- 5 装上把空调进气格栅固定到白车身上的夹子。
- 6 装上发动机罩后部密封。
- 7 装上右通风格栅。
- 8 连上蓄电池的接地端。
- 9 用诊断仪初始化 ECM。

**发动机冷却液温度传感器 -2.5L**

160207

**拆卸**

- 拿开节温器。

**节温器 -2.5L**

S163009

- 从 ECT 传感器上断开连接器的连接。
- 拿开 ECT 传感器并废弃密封圈。

**安装**

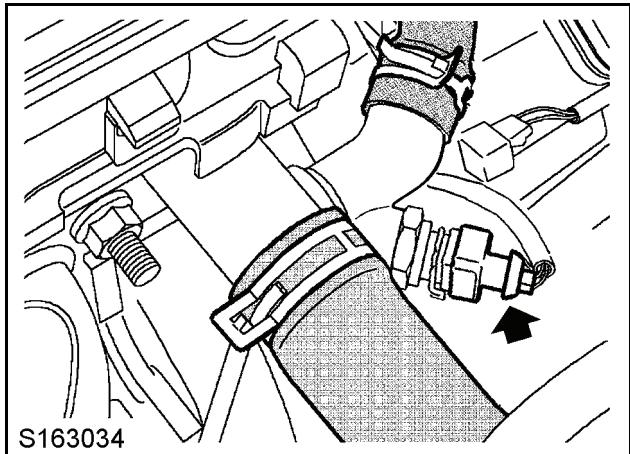
- 清洁 ECT 传感器，缸体的结合面。
- 把新的密封圈装到传感器上。
- 装上 ECT 传感器并拧紧至 15Nm。
- 装上节温器。

**节温器 -2.5L****发动机冷却液温度传感器 -1.8T**

160207

**拆卸**

- 断开蓄电池的接地端。



- 从 ECT 传感器上断开连接器的连接。
- 把容器固定好以收集冷却液的溢出物。
- 取下 ECT 传感器并废弃密封圈。

**安装**

- 清洁 ECT 传感器的螺纹并给传感器的螺纹涂上 Loctite 577，装上新的密封圈。
- 装上 ECT 传感器并拧紧至 15Nm。
- 把连接器装到 ECT 传感器上。
- 连上蓄电池的接地端。
- 加满冷却液。

**容量、油液、润滑液**

# 动力总成

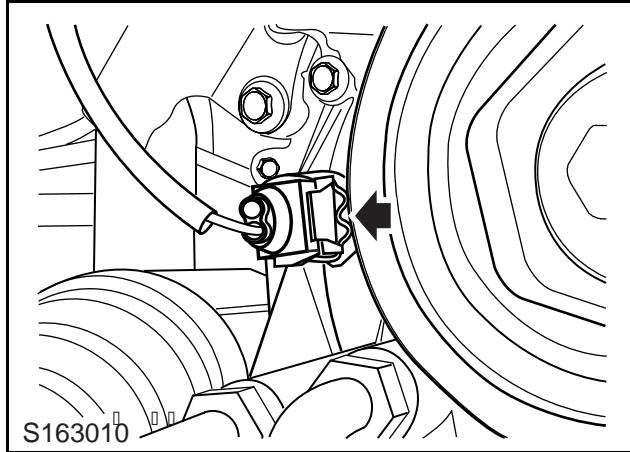
## 机油压力开关 -2.5L

160208

### 拆卸

- 1 断开蓄电池的接地端。
- 2 拿开右侧前轮罩护板。

### 前轮罩护板总成



- 3 把容器放到发动机机油滤清器下面以收集溢出的机油。
- 4 从机油压力开关上拔下连接器。
- 5 拿开机油压力开关并废弃密封圈。

### 安装

- 1 清洁机油压力开关的螺纹。
- 2 装上机油压力开关，用一新的密封垫圈，并拧紧到  $14\text{Nm}$ 。
- 3 把机油压力开关连接到连接器上。
- 4 装上右侧前轮罩护板。

### 前轮罩护板总成

- 5 加满发动机机油。

### 机油滤清器

- 6 连上蓄电池的接地端。

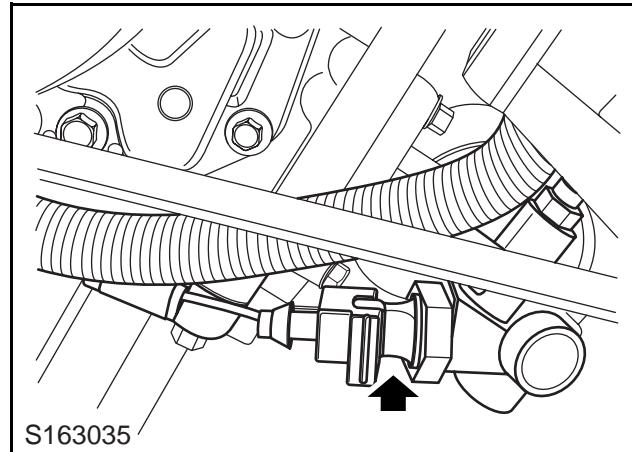
## 机油压力开关 -1.8T

160208

### 拆卸

- 1 断开蓄电池的接地端。
- 2 拿走底部导流板。

### 底部导流板总成 -1.8T



- 3 从机油压力开关上拿开连接器。
- 4 把接油罐放到开关下面以收集溢出的机油。
- 5 取下机油压力开关并废弃掉密封垫圈。

### 安装

- 1 清洁机油压力开关的螺纹。
- 2 把新的密封垫圈装到机油压力开关上，装上开关并拧紧到  $14\text{Nm}$ 。
- 3 把机油压力开关连接到连接器上。
- 4 装上底部导流板。

### 底部导流板总成 -1.8T

- 5 连上蓄电池的接地端。
- 6 检查发动机机油，如果有必要就加满。

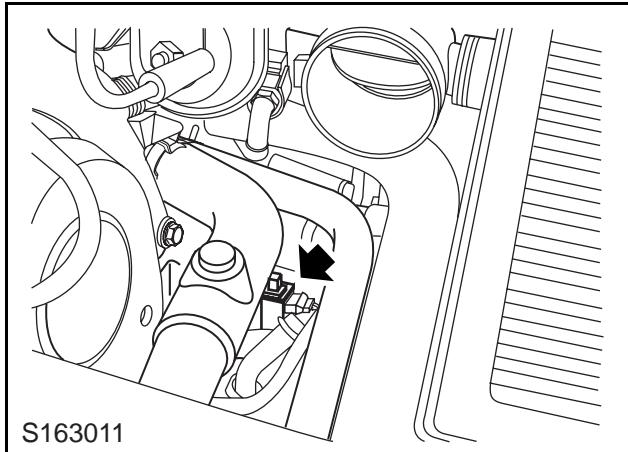
### 发动机机油和机油滤清器

**曲轴位置 (CKP) 传感器 -2.5L**

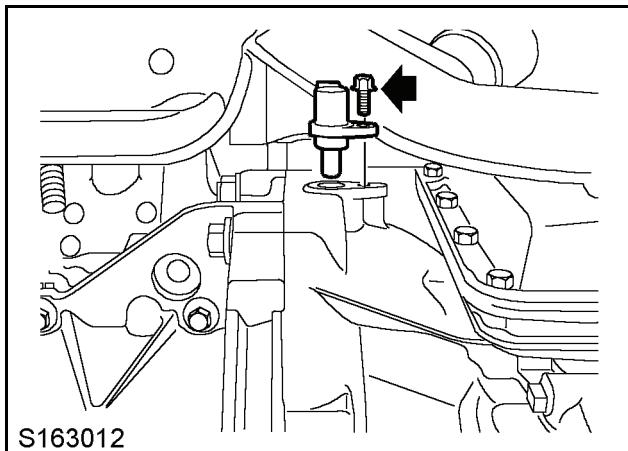
160210

**拆卸**

- 1 断开蓄电池的接地端。
- 2 拿开空气滤清器。

**空气滤清器 -2.5L**

- 3 断开 CKP 传感器的连接，从安装支架上松开公头的连接器。
- 4 拿走底部导流板。

**底部导流板总成 -2.5L**

- 5 拧下把 CKP 传感器固定到变速器壳体的螺栓并拿开传感器。

**安装**

- 1 清洁 CKP 传感器和结合面。
  - 2 固定 CKP 传感器，装上螺栓并拧紧至 9Nm。
  - 3 装上底部导流板。
- 底部导流板总成 -2.5L**
- 4 把 CKP 传感器的连接器固定到安装支架上，连接连接器。
  - 5 装上空气滤清器。
- 空气滤清器 -2.5L**
- 6 连上蓄电池的接地端。

# 动力总成

## 曲轴位置 (CKP) 传感器 -1.8T

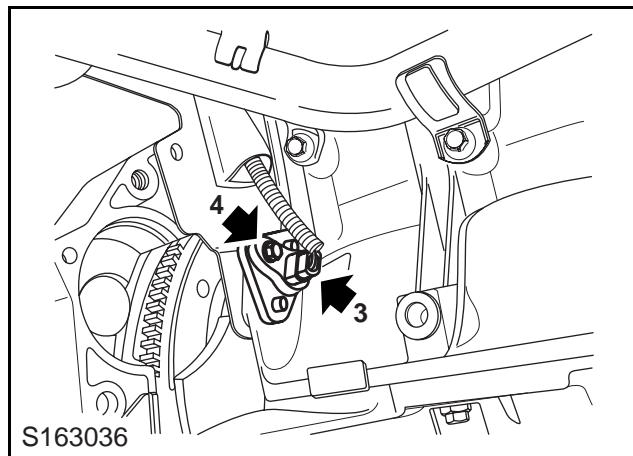
160210

### 拆卸

1 断开蓄电池的接地端。

2 举升车辆的前部。

**警告:** 不能在只有千斤顶支撑的车辆下工作。必须把车辆支撑在安全的支撑物上。



3 从 CKP 传感器上断开连接器的连接。

4 拧下把 CKP 传感器固定到飞轮壳体上的螺栓。

5 取下 CKP 传感器。

### 安装

1 清洁 CKP 传感器和飞轮壳体的结合面。

2 固定 CKP 传感器，装上螺栓并拧紧至 6Nm。

3 把连接器装到 CKP 传感器上。

4 拿走支撑并放低车辆。

5 连上蓄电池的接地端。

## 凸轮轴位置 (CMP) 传感器 -2.5L

160211

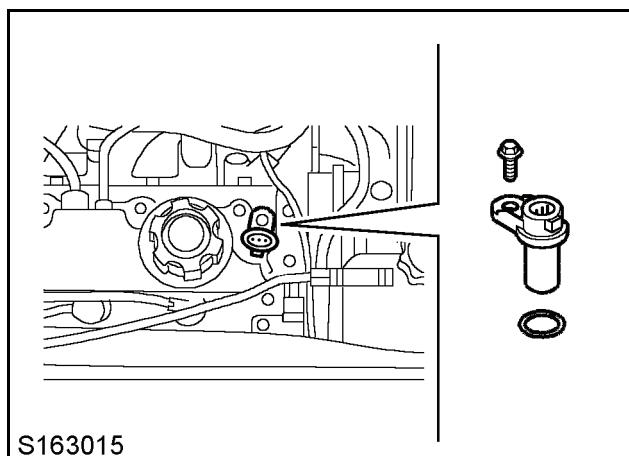
### 拆卸

1 断开蓄电池的接地端。

2 拿开发动机总成盖。

发动机总成盖

3 断开 CMP 传感器上连接器的连接。



4 拿开把 CMP 传感器固定到凸轮轴盖上的螺栓。

5 拿开 CMP 传感器并废弃密封。

### 安装

1 清洁 CMP 传感器和结合面。

2 用发动机机油润滑新的密封，并装到 CMP 传感器上，把传感器装到凸轮轴盖上，拧紧螺栓到 8Nm。

3 连接 CMP 传感器连接器。

4 装上发动机总成盖。

发动机总成盖

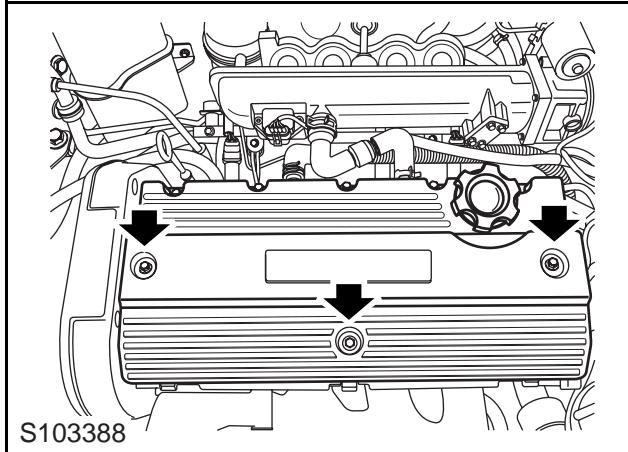
5 连上蓄电池的接地端。

**凸轮轴位置 (CMP) 传感器 -1.8T**

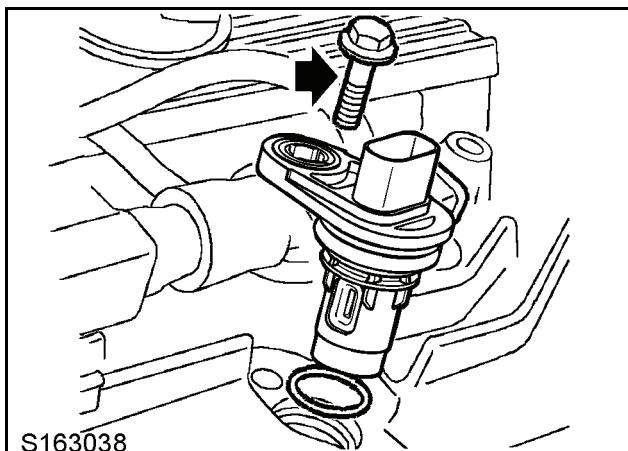
160211

**拆卸**

- 1 断开蓄电池的接地端。



- 2 拧下3个把火花塞盖固定到发动机上的螺栓并取下火花塞盖。
- 3 断开点火线圈和凸轮轴传感器线束到发动机线束的连接器。
- 4 从 CMP 传感器上断开传感器连接器。



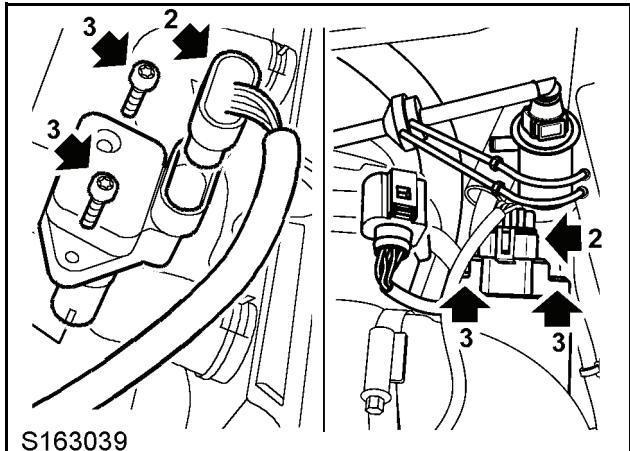
- 5 拧下固定 CMP 传感器的螺栓并取下传感器。

**安装**

- 1 清洁 CMP 传感器和结合面。
- 2 固定 CMP 传感器，装上螺栓并拧紧至 10Nm，同时连上传感器连接器。
- 3 连接点火线圈和凸轮轴传感器线束到发动机线束的连接器。
- 4 装上火花塞盖并拧紧螺栓至 8Nm。
- 5 连上蓄电池的接地端。

**进气温度及歧管绝对压力 (TMAP) 传感器 -1.8T**

160218

**拆卸**

- 1 断开蓄电池的接地端。
- 2 从 TMAP 传感器上断开连接器的连接。
- 3 分别拧下把TMAP传感器固定到进气歧管和节气门进气管上的 Torx 螺钉。
- 4 从进气歧管和节气门进气管上拿开 TMAP 传感器。

**安装**

- 1 清洁 TMAP 传感器和进气歧管以及和节气门进气管的结合面。
- 2 分别把TMAP传感器装到进气歧管和节气门进气管上，拧紧 Torx 螺钉至 4Nm。
- 3 连接 TMAP 传感器连接器。
- 4 连上蓄电池的接地端。

# 动力总成

## 爆震传感器 -2.5L

160209

注意：爆震传感器必须成对更换。

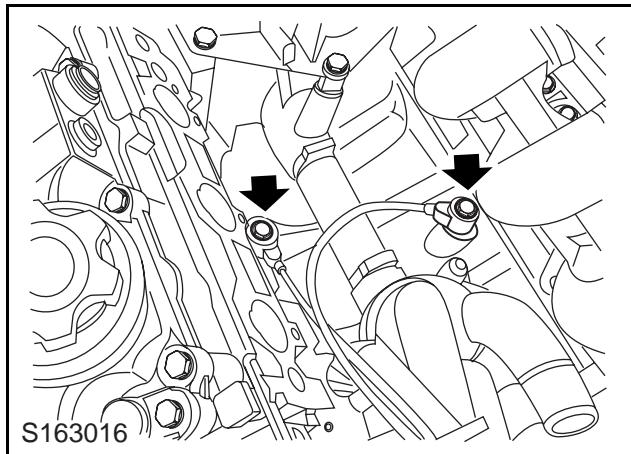
### 拆卸

1 断开蓄电池的接地端。

2 拿开左进气歧管。

### 衬垫 - 进气歧管 - 左

3 从爆震传感器上断开连接器的连接。



4 注意每个爆震传感器线束的路径。

5 拿开把每个爆震传感器固定到缸体上的螺栓并拿开传感器。

### 安装

1 清洁爆震传感器，缸体的结合面。

2 装上爆震传感器，确保线束是正确布置的，装上并拧紧螺栓到 25Nm。

3 连接爆震传感器连接器。

4 装上左进气歧管。

### 衬垫 - 进气歧管 - 左

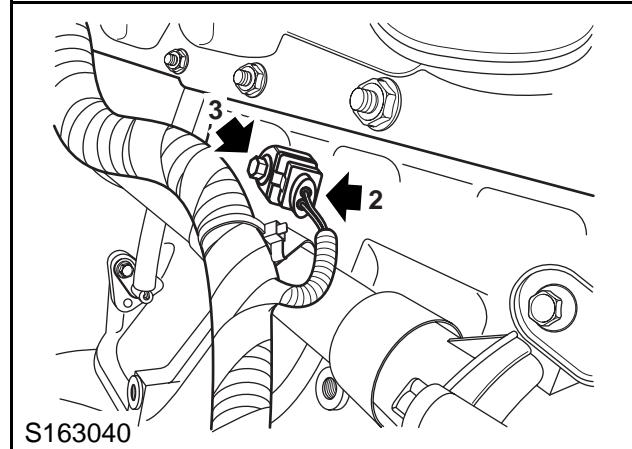
5 连上蓄电池的接地端。

## 爆震传感器 -1.8T

160219

### 拆卸

1 断开蓄电池的接地端。



2 从爆震传感器上断开连接器的连接。

3 拧下把爆震传感器固定到缸盖上的螺钉，并拿开爆震传感器。

### 安装

1 清洁爆震传感器和缸盖的结合面。

2 装上爆震传感器，并拧紧螺钉至 25Nm。

3 连接爆震传感器的连接器。

4 连上蓄电池的接地端。

**热氧传感器 - 前 -2.5L**

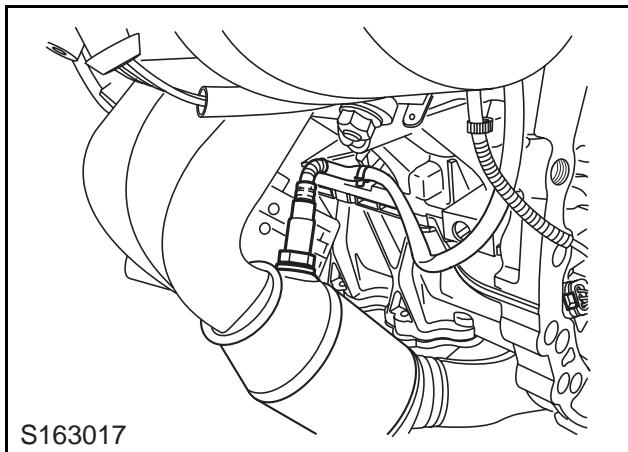
160204

**拆卸**

1 举升车辆的前部。

**警告:** 不能在只有千斤顶支撑的车子上面或下面工作。  
一定要把车子支撑在安全的支撑物上。

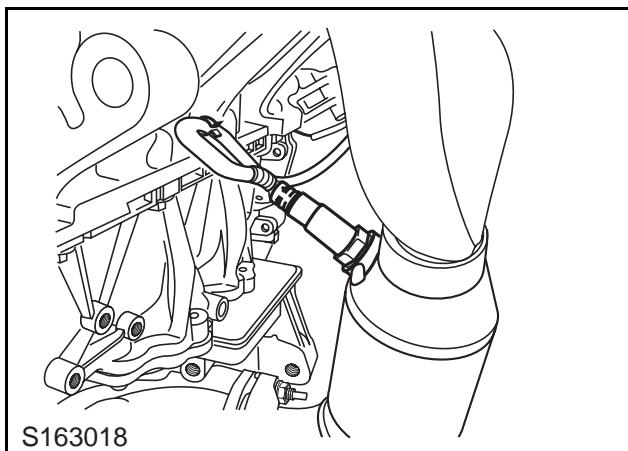
2 拿走底部导流板。

**底部导流板总成 -2.5L**

3 从夹子上松开热氧传感器导线。

4 松开并断开热氧传感器连接器的连接。

5 从左侧排气歧管上拿开热氧传感器。



6 从夹子上松开热氧传感器导线。

7 松开并断开热氧传感器连接器的连接。

8 从右侧排气歧管上拿开热氧传感器。

**安装**

1 清洁氧传感器和前排气管的结合面。

2 给氧传感器抹上密封脂后，安装氧传感器并拧紧至 55Nm。

**提示:** 密封脂型号为: BOSCH Nr.5 964 080 112。

3 把氧传感器的连接器连接到传感器上并固定到支撑支架上。

4 装上底部导流板。

**底部导流板总成 -2.5L**

5 放低车辆，取走千斤顶。

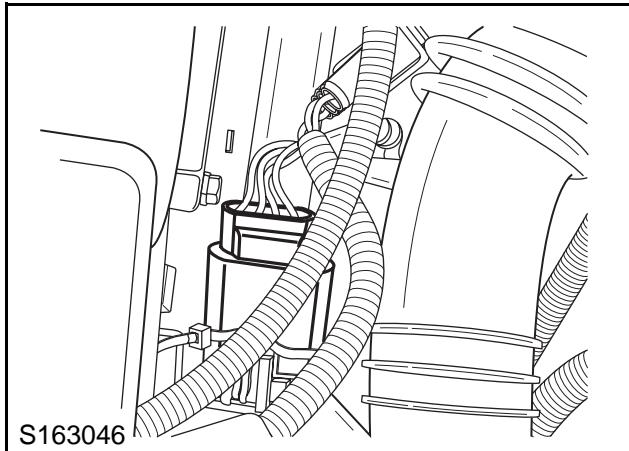
# 动力总成

## 热氧传感器 - 前 -1.8T

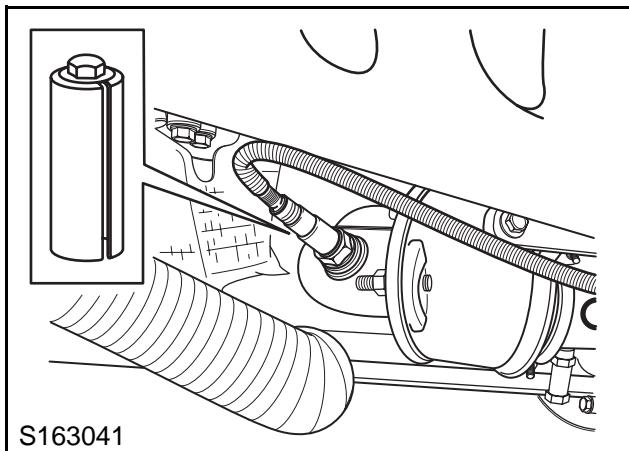
160220

### 拆卸

- 1 断开蓄电池的接地端。



- 2 松开并断开热氧传感器连接器的连接。



- 3 用 T16001 从前排气管上取下热氧传感器。

### 安装

- 1 清洁热氧传感器和前排气管的结合面。
- 2 给氧传感器抹上密封脂后，用 T16001 装上热氧传感器并拧紧至 55Nm。

提示：密封脂型号为：BOSCH Nr.5 964 080 112。

- 3 连接热氧传感器的连接器。
- 4 连上蓄电池的接地端。

## 热氧传感器 - 后

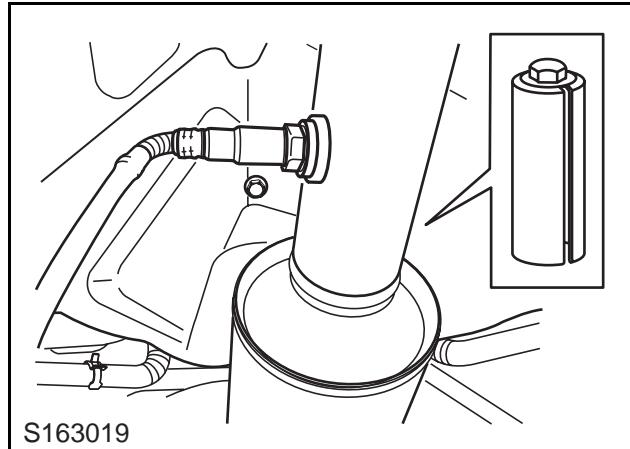
160206

### 拆卸

- 1 举升车辆的前部并支撑车辆。

- 2 针对 2.5L 车型：拿走底部导流板。

### 底部导流板总成 -2.5L



- 3 松开并断开热氧传感器连接器的连接。

- 4 用 T16001 拿开热氧传感器。

### 安装

- 1 清洁热氧传感器和结合面。
  - 2 给氧传感器抹上密封脂后，用 T16001 装上热氧传感器并拧紧至 55Nm。
- 提示：密封脂型号为：BOSCH Nr.5 964 080 112。
- 3 把热氧传感器的连接器连接到传感器上并固定到支撑支架上。
  - 4 针对 2.5L 车型：装上底部导流板。

### 底部导流板总成 -2.5L

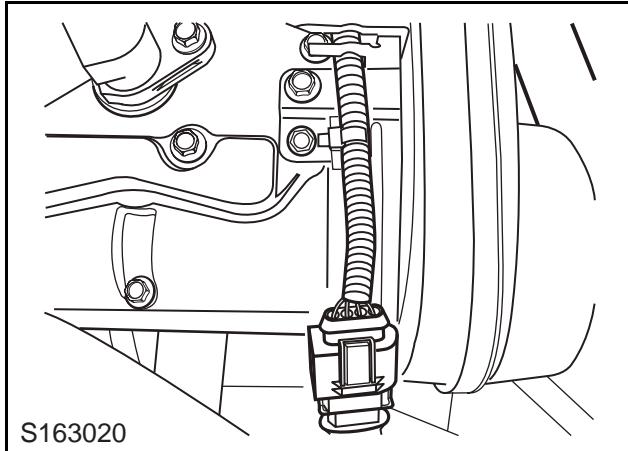
- 5 放低车辆，取走支撑。

**凸轮轴传感器和前氧传感器支架 -2.5L**

160214

**拆卸**

- 1 断开凸轮轴传感器和前氧传感器在支架处的连接器。



- 2 拆下将凸轮轴传感器和前热氧传感器支架固定到凸轮轴盖上的 1 个螺钉，拿开支架。

**安装**

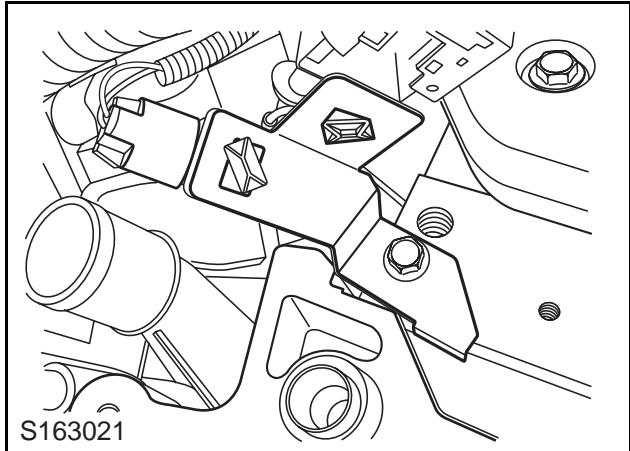
- 1 装上支架，拧上将凸轮轴传感器和前热氧传感器支架固定到凸轮轴盖上的 1 个螺钉到 8Nm。
- 2 连上凸轮轴传感器和前热氧传感器在支架处的连接器。

**爆震和温度传感器支架 -2.5L**

160215

**拆卸**

- 1 拆下电子控制节气门。

**电子控制节气门 -2.5L**

- 2 拆下爆震和温度传感器支架。

**安装**

- 1 装上新的爆震和温度传感器支架。
- 2 装上电子控制节气门。

**电子控制节气门 -2.5L**

## 动力总成

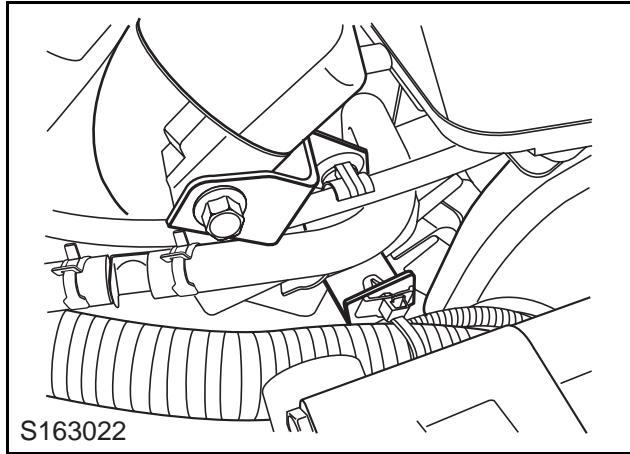
### 燃油管和线束支架 -2.5L

160216

#### 拆卸

1 拆下电子控制节气门。

#### 电子控制节气门 -2.5L



2 拆下燃油管和线束支架。

#### 安装

1 装上新的燃油管和线束支架。

2 装上电子控制节气门。

#### 电子控制节气门 -2.5L

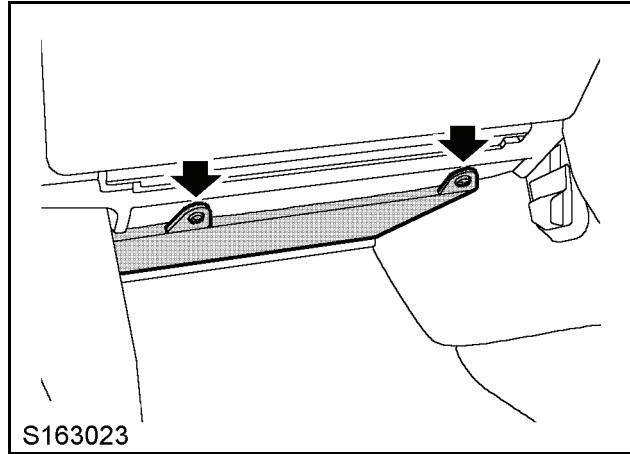
### 燃油泵惯性开关

160203

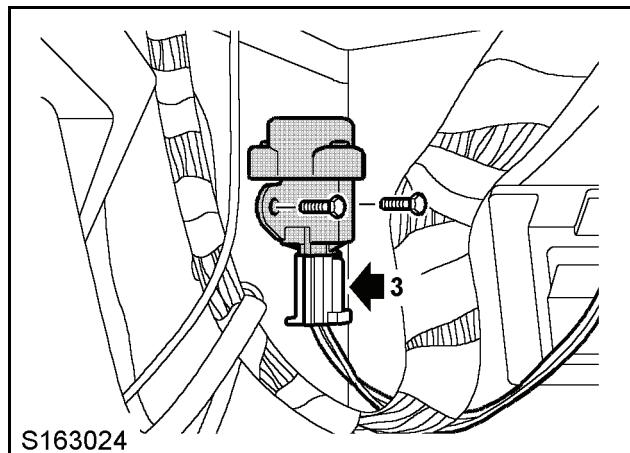
#### 拆卸

1 拿开手套箱。

#### 手套箱总成



2 松开 2 卡扣和乘客仪表板下封闭面板。



3 从惯性开关上断开连接器的连接。

4 拧下 2 个螺栓并拿开惯性开关。

#### 安装

1 装上惯性开关，拧紧螺栓到  $8\text{Nm}$  并连接连接器。

2 压紧开关以保证装配位置。

3 提升并固定封闭面板。

4 装上手套箱。

#### 手套箱总成

**机油压力限压阀 -2. 5L**

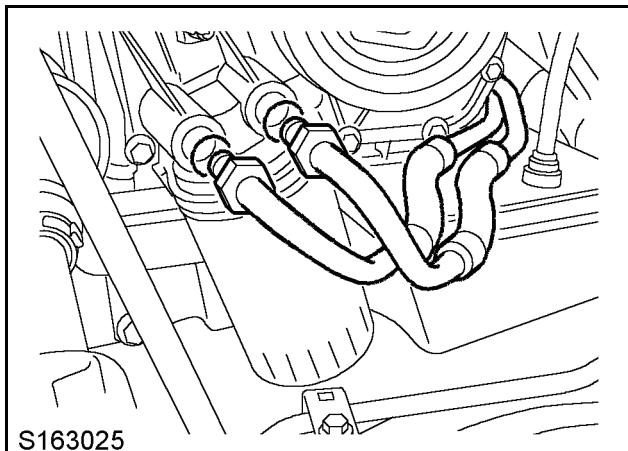
160217

**拆卸**

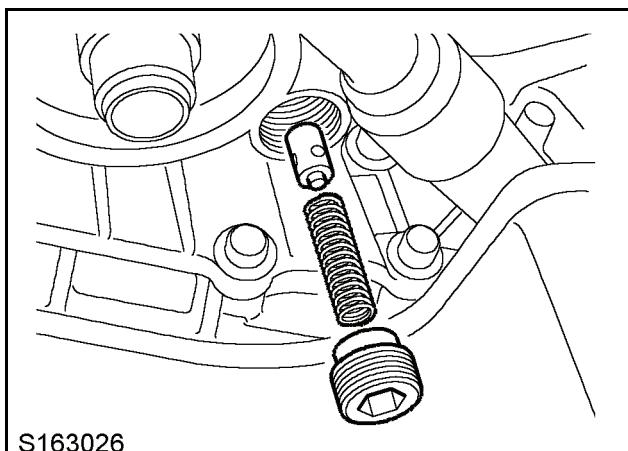
- 1 断开蓄电池的接地端。
- 2 拿开右侧前轮罩护板。

**前轮罩护板总成**

- 3 把容器放到机油压力限压阀的下面以收集溢出的机油。
- 4 从机油滤清器壳体上松开机油冷却器油管接头，移开冷却器油管。



- 5 从机油冷却管上拿开 2 个 O 型圈，并废弃。



- 6 拧下机油压力阀螺塞。
- 7 拿出弹簧和阀体。

**安装**

- 1 清洁阀体、阀簧和螺塞。
- 2 清洁机油泵内的阀座。
- 3 用干净的发动机机油润滑阀体和阀座。
- 4 把阀体和阀簧装到泵上。
- 5 把 Loctite 542 密封剂涂到螺塞的螺纹上。
- 6 装上螺塞并拧紧至 25Nm。
- 7 用机油润滑新的 O 型圈并装到机油冷却油管接头上。
- 8 把机油冷却器油管连接到机油滤清器壳体上，并拧紧至 26Nm。
- 9 装上右侧前轮罩护板。

**前轮罩护板总成**

- 10 加满发动机机油。

**机油滤清器**

- 11 连上蓄电池的接地端。

# 动力总成

## 机油压力限压阀 -1.8T

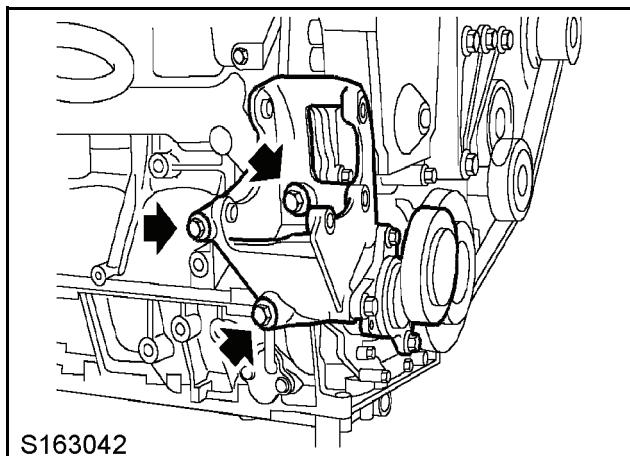
160217

### 拆卸

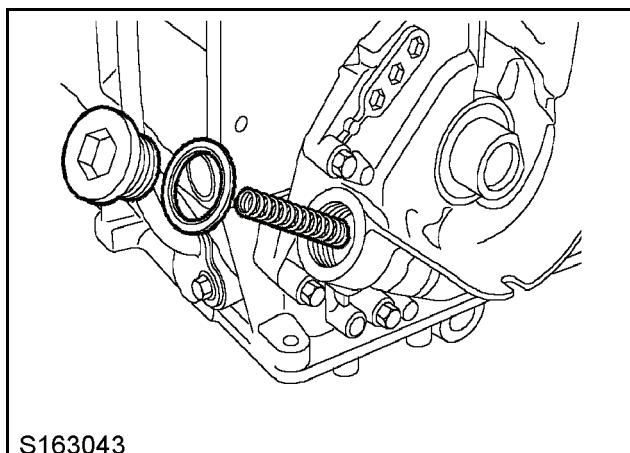
1 断开蓄电池的接地端。

2 拆下动力转向泵。

### 动力转向油泵总成 -1.8T



3 拧下把动力转向泵支架固定到缸体的 3 个螺栓。拿开支架以方便拆卸限压阀。



4 取下限压阀的螺塞和密封垫圈，废弃掉垫圈。

5 取下弹簧和限压阀。

### 安装

1 清洁机油泵壳体。

2 清洁阀簧和阀。

3 检查限压阀弹簧的自由长度：

- 弹簧的自由长度 = 38.9mm

4 如果柱塞被刮伤或弹簧的自由长度小于规定值，就要更换掉限压阀。

5 如果限压阀口有刮伤，也要换掉机油泵。

6 润滑限压阀。装上阀和弹簧。

7 把新的密封垫圈装到限压阀的螺塞上。

8 把 Loctite 577 涂到限压阀螺塞的螺纹上，装上塞子并拧紧到 25Nm。

9 清洁动力转向泵支架和两个销子和销孔的结合面。

10 装上动力转向泵支架并拧紧螺栓至 45Nm。

11 装上动力转向泵。

### 动力转向油泵总成 -1.8T

12 检查发动机机油的液位并加满

### 发动机机油和机油滤清器

13 连上蓄电池的接地端。

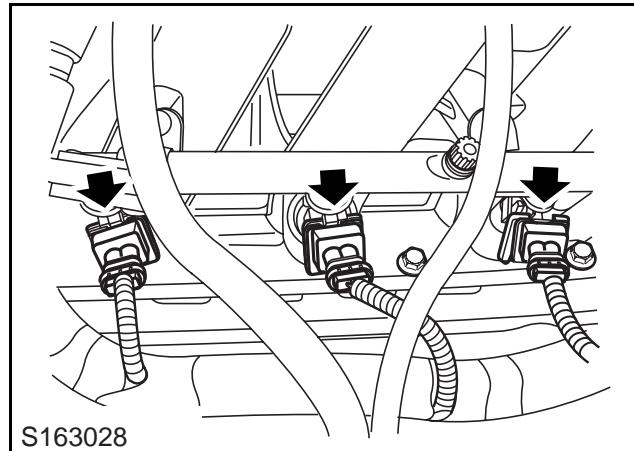
**燃油轨 -2.5L**

160301

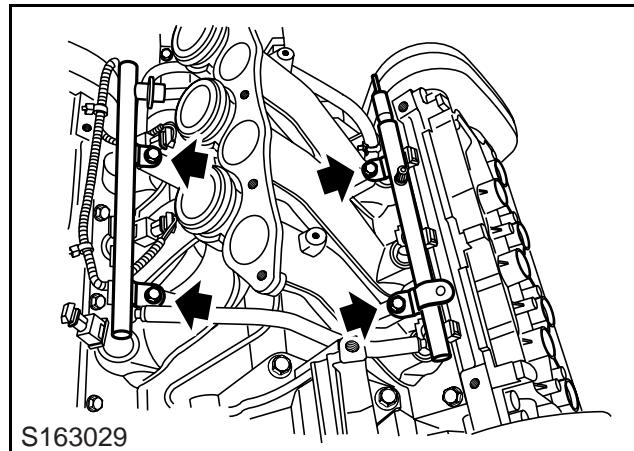
**拆卸**

**警告:** 燃油蒸气高易燃, 在狭小的空间内具有爆炸性和毒性。对燃油进行操作或排空燃油时就近必须有灭火器, 可以是泡沫、二氧化碳、气体或粉末灭火器。

- 1 断开蓄电池的接地端。
- 2 拿开进气歧管室。

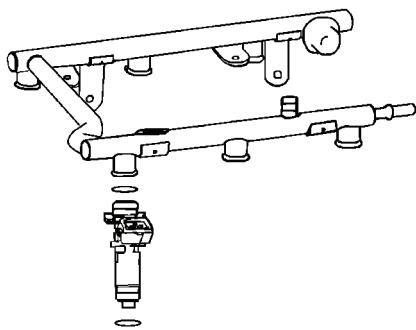
**→衬垫 - 进气歧管室**

- 3 拔出喷油器连接器。



- 4 拧下固定燃油轨到进气歧管的 4 个螺栓。
- 5 拿出燃油轨和喷油器总成。

**注意:** 拿塞子装到进气岐管喷油器安装孔上, 以防止污染物进入进气岐管。



S163030

- 6 从喷油嘴上拿开 O 型圈, 并废弃不用。

**安装**

- 1 用机油润滑新的 O 型圈并装到喷油器上。
- 2 从进气歧管上拿开塞子。
- 3 把喷油器和油轨总成固定到进气歧管上。
- 4 连接喷油器连接器。

**注意:** 喷油器安装必须正确就位, 否则可能造成真空泄漏, 影响驾驶性能。

- 5 装上把油轨固定到进气歧管上的 4 个螺栓并拧紧到 9Nm。
- 6 装上进气歧管室。
- 7 连上蓄电池的接地端。
- 8 对燃油轨进行泄漏测试。

# 动力总成

## 喷油器 -2.5L

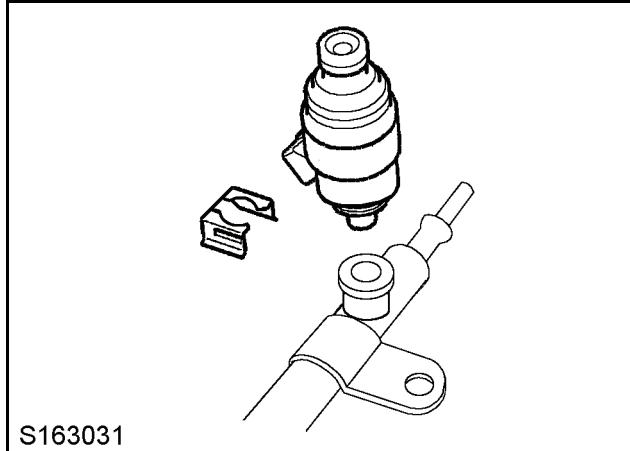
160302

### 拆卸

**警告:** 燃油蒸气高易燃, 在狭小的空间内具有爆炸性和毒性。对燃油进行操作或排空燃油时就近必须有灭火器, 可以是泡沫、二氧化碳、气体或粉末灭火器。

- 拿开燃油轨。

### 燃油轨 -2.5L



- 拿开把喷油器固定到燃油轨上的夹子。
- 从燃油轨上取出喷油器, 从喷油器上拿下并废弃 O型圈。

### 安装

- 清洁喷油器和燃油轨的结合面。
- 从新的喷油器上拿开帽塞并装到旧的喷油器上。
- 用机油润滑新的 O 型圈并装到喷油器上。
- 把喷油器装到燃油轨上并用夹子固定。
- 装上燃油轨。

### 燃油轨 -2.5L

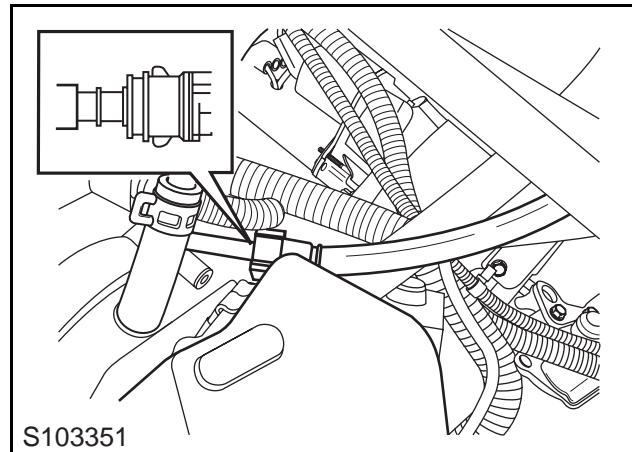
## 喷油器 -1.8T

160302

### 拆卸

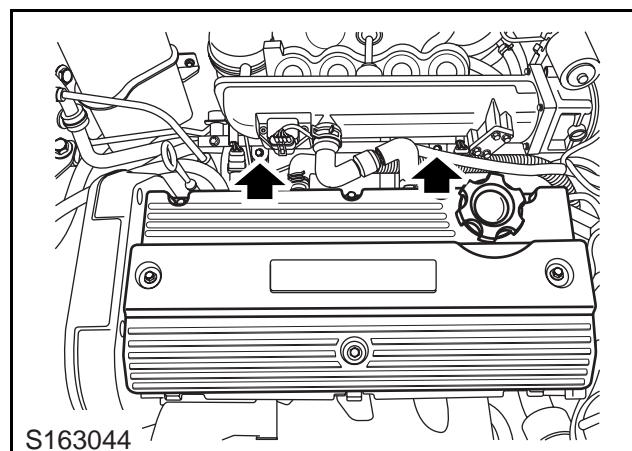
**警告:** 燃油的蒸发物具有高易燃性的, 在特定的空间同时也具有爆炸性和毒性。手头必须准备泡沫, 二氧化碳, 气体或粉末灭火器中任意一款, 这样可以处理燃油。

- 断开蓄电池的接地端。
- 取下发动机机油标尺。
- 在燃油轨下面固定好吸收性强的布。

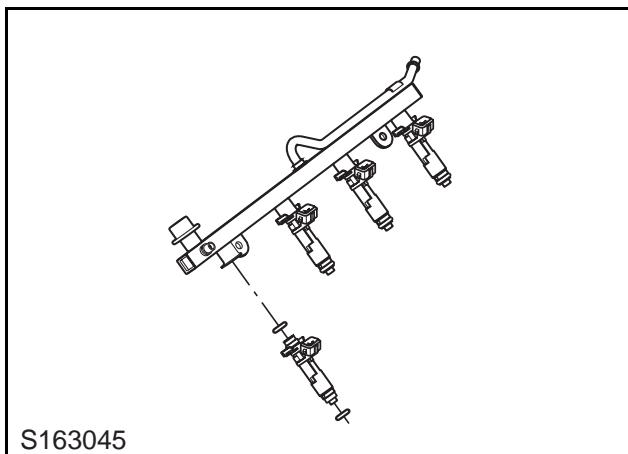


- 从燃油轨上松开燃油进油软管。

**注意:** 要拿塞子装到打开的连接上以防止污染物的进入。



- 拧下 2 个把燃油轨固定到进气歧管上的螺栓。
- 从进气歧管上松开燃油轨和喷油器。

**专用工具**

说明	图示
热氧传感器拆卸工具	

- 7 从喷油器上断开连接器的连接。
- 8 取下带喷油器的燃油轨整体。
- 9 松开把喷嘴固定到燃油轨上的弹簧夹并拿开燃油喷油器。
- 10 从每个喷油器上拿开 2 个 O 型圈，并废弃。
- 11 把保护性的帽装到每个喷油器的端头上。

**安装**

- 1 从每个喷油器上拿开保护帽。
- 2 清洁喷油器和燃油轨和进气歧管上凹槽。
- 3 用机油润滑新的 O 型圈并装到每个喷油器的端头上。
- 4 把喷油器装到燃油轨上。
- 5 把喷油器固定到带弹簧夹的燃油轨上。
- 6 固定燃油轨并连接喷油器连接器。
- 7 把每个喷油器推进进气歧管上。

**注意：喷油器安装必须正确就位，否则可能造成真空泄漏，影响驾驶性能。**

- 8 装上把燃油轨固定到进气歧管上的螺栓并拧紧到 9Nm。
- 9 把燃油进油软管连到燃油轨上，确保安装的地方远离蓄电池盒上的炭罐控制阀支架。
- 10 装上发动机机油标尺。
- 11 连上蓄电池的接地端。
- 12 对燃油轨进行泄漏测试。

